

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.P.A.

Manuale di installazione MODULO CAN CONVERTER

Il modulo è applicabile ai Localizzatori Satellitare

SAT CARE RC MYSGP5840D

SAT VIEW MYSGPABT03910

N° catalogo MYSGPABT03820

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

DESCRIZIONE FUNZIONAMENTO

L'accessorio CAN CONVERTER è studiato per essere abbinato ai sistemi di localizzazione satellitare SAT CARE RC e SAT VIEW, in alternativa all'installazione del sistema d'allarme MYSGP64771G.

N.B. Se la vettura è dotata di allarme d'origine, l'installazione dell'accessorio CAN CONVERTER evita l'installazione del modulo SCC MYSGP5821

L'abbinamento di questo modulo permette al localizzatore, se la tipologia di contratto lo prevede, l'inoltro automatico di un tentativo di effrazione all'interno dell'abitacolo vettura.

Le cause d'allarme sono:

- Apertura di un vano perimetrale abitacolo senza l'utilizzo del radiocomando originale vettura
- Tentativo d'avviamento a vettura chiusa con radiocomando d'origine
- Segnale di allarme originale scattato per qualsiasi delle protezioni attive

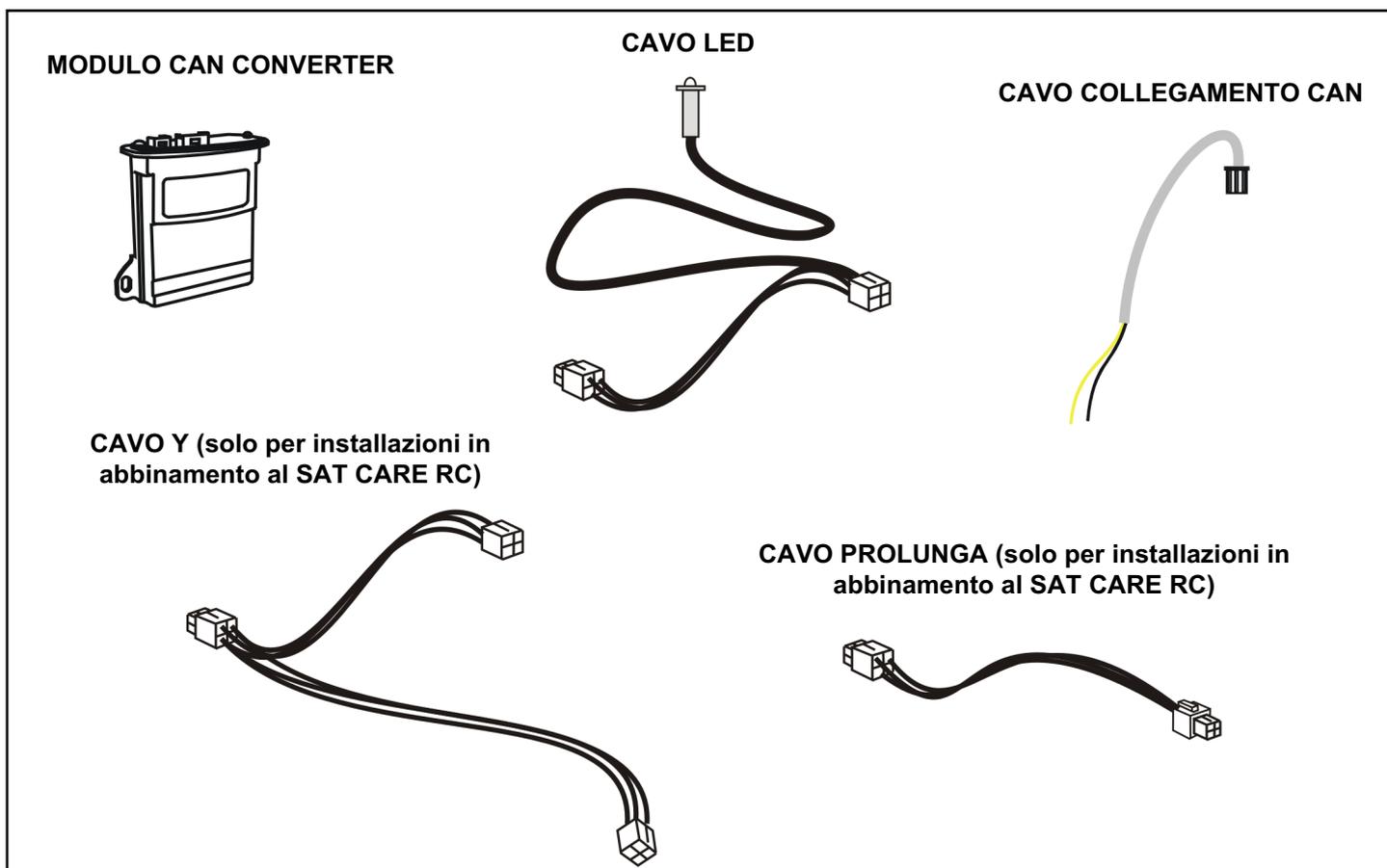
Il sistema è dotato di un LED luminoso per verificare lo stato di inserimento/disinserimento del modulo tramite radiocomando originale. L'accessorio LED può essere installato o utilizzato solo come test e successivamente sconnesso a discrezione dell'installatore/cliente.

Il modulo, alla prima accensione del quadro strumenti, eseguirà la selezione automatica del protocollo CAN presente in vettura, tale funzione evita selezioni manuali da parte dell'installatore.

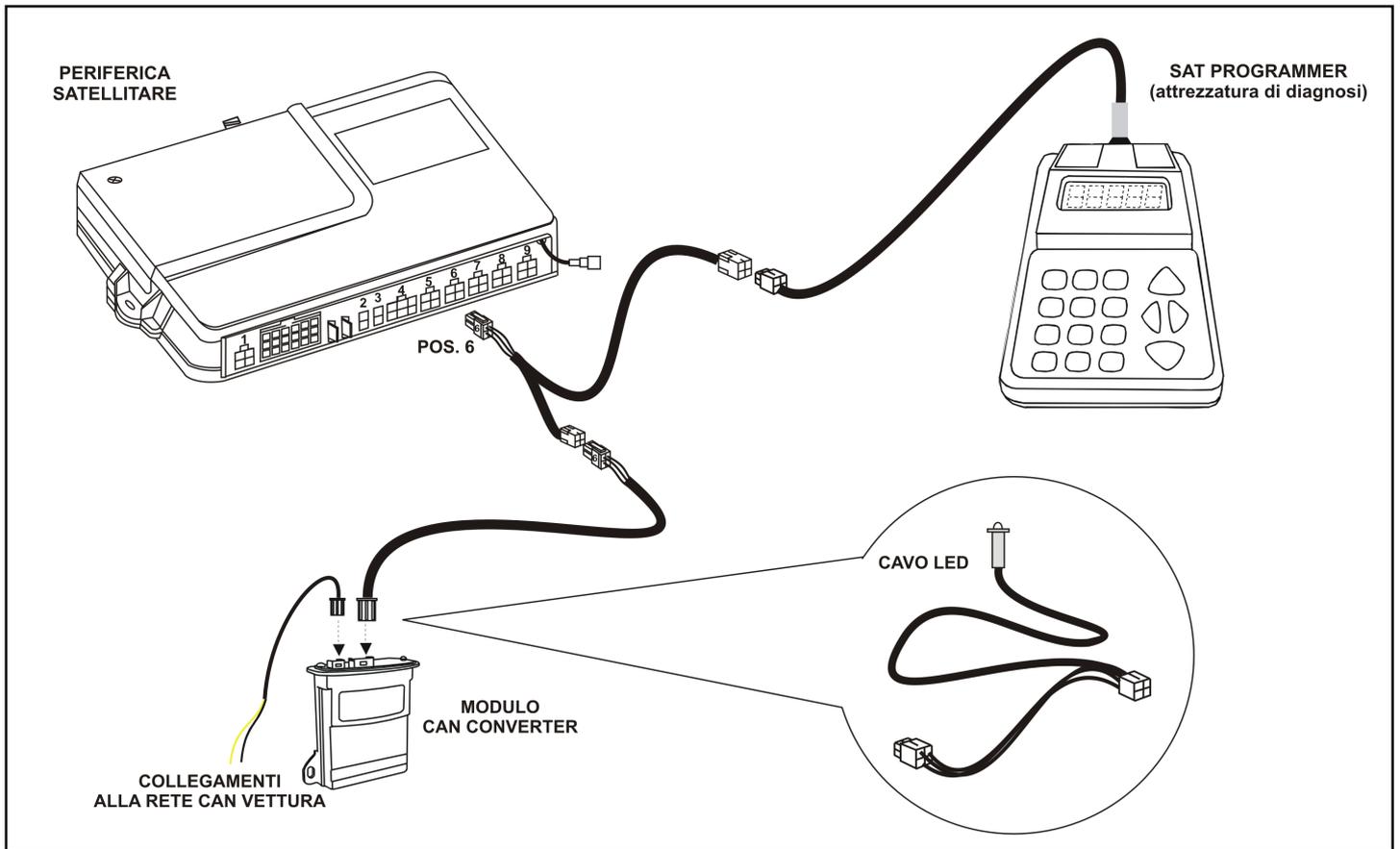
Le vetture studiate per l'abbinamento di questo modulo sono le seguenti:

Volkswagen	AUDI	SEAT	Volkswagen V.I.
POLO '05	A3 '03	IBIZA '08	CADDY
GOLF5 '03	A4 '08		MULTIVAN T5
GOLF PLUS	A5		
GOLF 6	A6 '04		
PASSAT '08	Q5		
TOURAN	Q7		
TIGUAN	TT		
EOS	R8		
SCIROCCO '08			

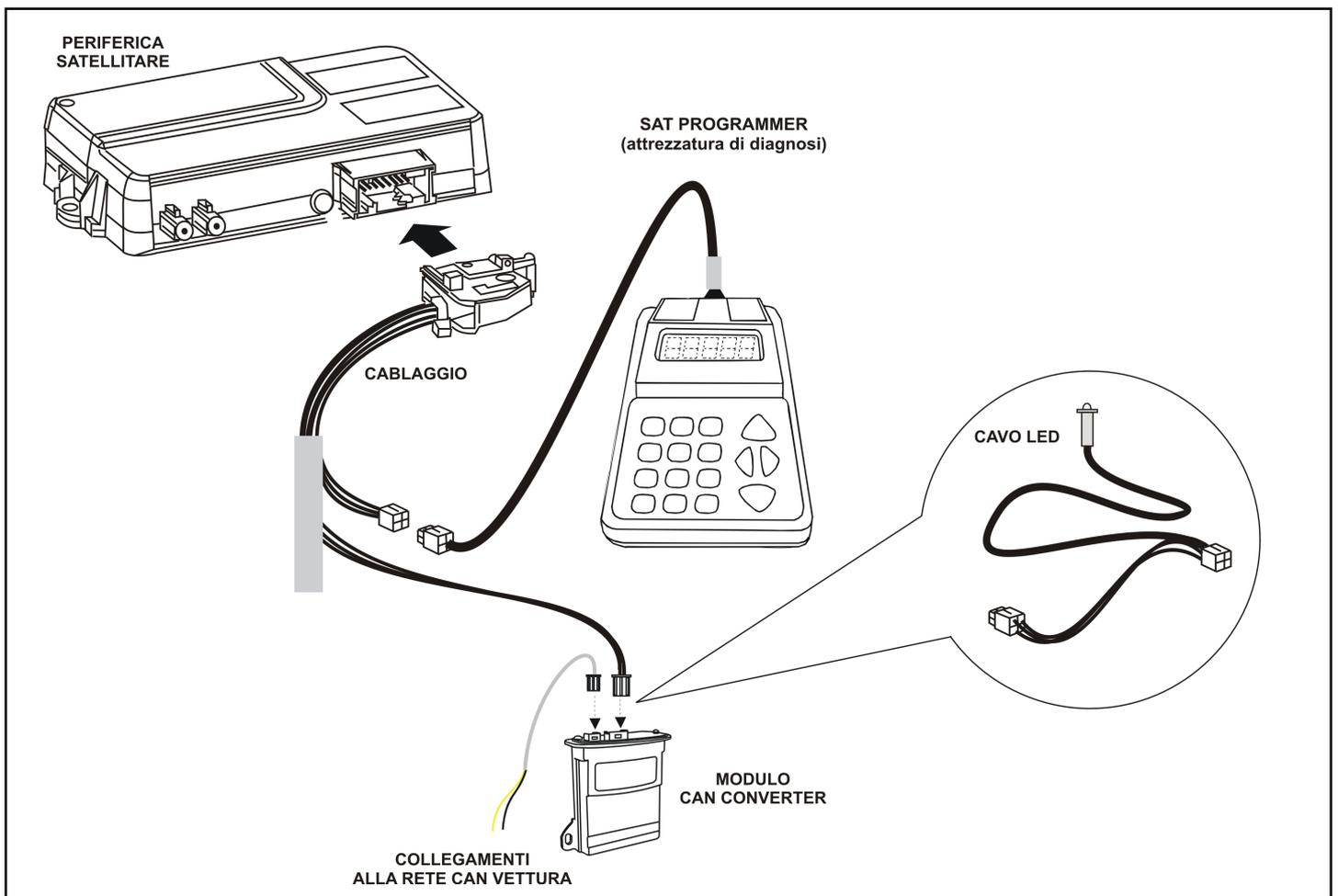
COMPOSIZIONE KIT



**SCHEMA D'INSTALLAZIONE
IN ABBINAMENTO CON IL LOCALIZZATORE SAT CARE RC MYSGP5840D**



**SCHEMA D'INSTALLAZIONE
IN ABBINAMENTO CON IL LOCALIZZATORE SAT VIEW MYSGPABT03910**



COLLEGAMENTI CAN



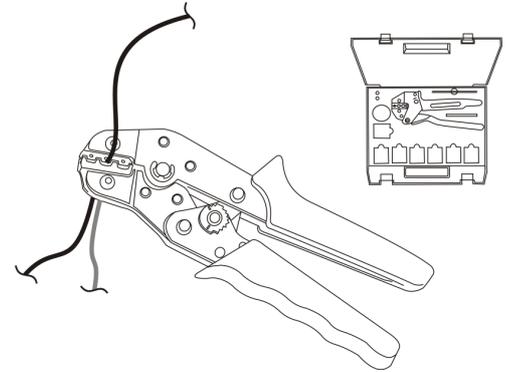
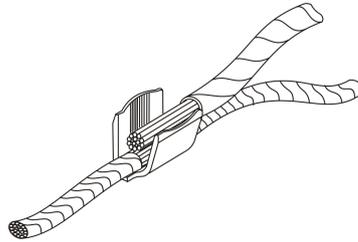
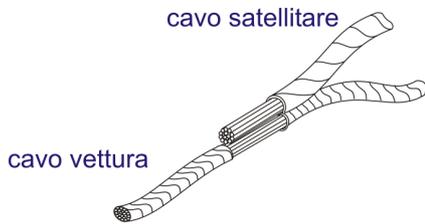
Prima di eseguire i collegamenti sulla rete CAN è buona norma scollegare la batteria dell'auto.

I collegamenti andranno effettuati tramite crimpatura utilizzando degli splicing, successivamente la giunta dovrà essere isolata accuratamente con nastro isolante.

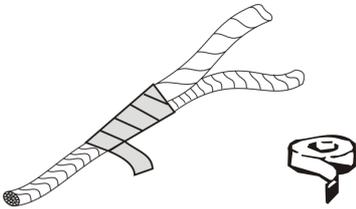
A) spellare il cavo della vettura, spellare la parte terminale del cavo modulo

B) Inserire lo splicing in corrispondenza delle spellature

C) Crimpare lo splicing tramite pinza **RIF. VAS 1978**

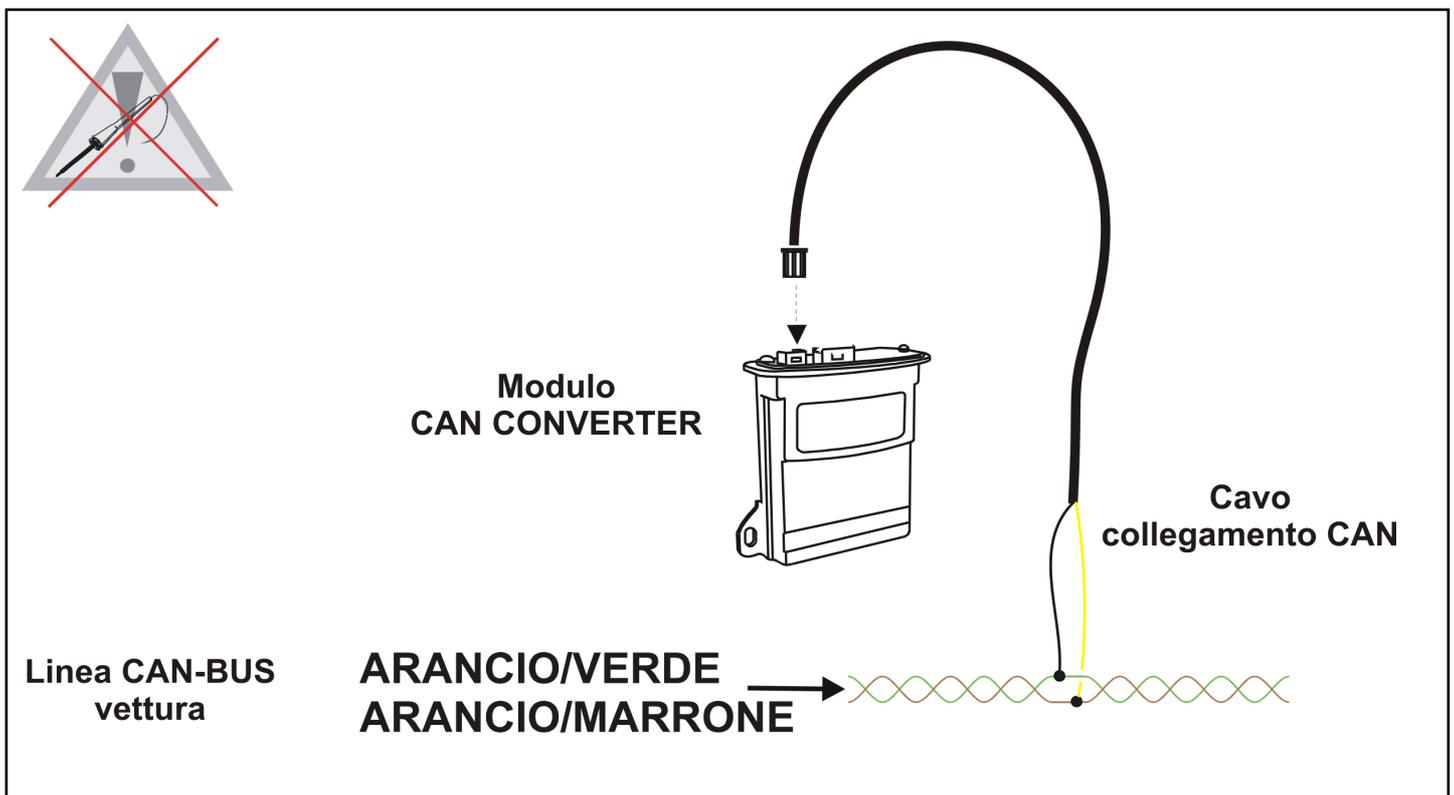


D) Isolare la crimpatura tramite nastro isolante nero



CAN L: Collegare il filo GIALLO del modulo CAN CONVERTER al filo ARANCIO/MARRONE della vettura.

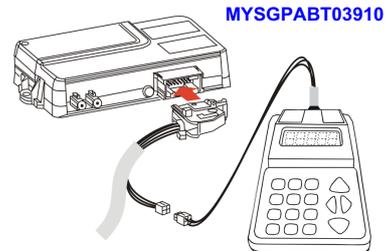
CAN H: Collegare il filo NERO del modulo CAN CONVERTER al filo ARANCIO/VERDE della vettura.



CONTROLLO FUNZIONALE E DIAGNOSI

Terminati i collegamenti, è necessario verificare il corretto funzionamento del modulo.

La verifica può avvenire solo tramite l'accessorio CAVO LED (incluso nel kit) o con l'ausilio del SAT PROGRAMMER connesso al localizzatore abbinato.



- Collegare il Sat Programmer al localizzatore e portarsi sulla videata VISUALIZZA I/O

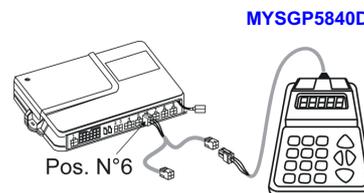
- Accendere il quadro vettura per permettere al modulo il riconoscimento automatico della vettura

- Chiudere tutte le porte, cofano e baule e chiudere la vettura con il radiocomando d'origine, verificare che il LED lampeggi.

- Entro 10" dal bloccaggio delle chiusure centralizzate, aprire una per volta le porte abitacolo e successivamente il baule e verificare che durante l'apertura il LED rimanga fisso per 1". Sul display del Sat Programmer verrà visualizzato per 1" l'indicazione PORTA APERTA. Chiudere le porte e verificare che sul display venga visualizzato PORTA CHIUSA

- Richiudere le porte con il radiocomando e attendere oltre 10", passato il tempo aprire una porta e verificare sul display l'indicazione PORTA APERTA seguito dopo alcuni secondi dall'indicazione ALLARME.

- Ripetere il test sopra riportato aprendo il baule con il tasto predisposto sul trasmettitore originale e verificare che sul display appaia solo l'indicazione PORTA APERTA ma non l'indicazione ALLARME.



Visualizza I/O ?

-----R-----1-----
PORTA APERTA

-----R-----1-----
PORTA CHIUSA

-----R-----1-----
ALLARME

Solo se la vettura è prevista di allarme d'origine:

- Chiudere le porte con il radiocomando e attendere oltre 10", passato il tempo fare scattare l'allarme acustico per una qualsiasi causa e verificare sul display l'indicazione ALLARME ext.

N.B. Terminata la verifica funzionale è possibile eliminare dall'impianto il CAVO LED, il quale verrà utilizzato quando necessario solo come diagnosi.

Qualora il cliente preferisca avere una segnalazione ottica dello stato di allerta, installare il LED in una posizione visibile dai finestrini laterali

